

Forderungen und Verbesserungsvorschläge des ADFC Saarlouis zum Radverkehrskonzept

ADFC Saarlouis
Januar 2022



Umfang der Präsentation

- Die Präsentation stellt einen Ausschnitt der Rückmeldungen der Mitglieder des ADFC, des Radelkollektivs sowie der Plattform Mobilität dar.

Kernforderungen

- Überprüfen der finanziellen und personellen Ressourcen der Stadt
- Innenstadt als Fahrradzone ausweisen
- Konzept für den „Inneren Ring“ als Einbahnstraße mit Planungsvorschlägen einbeziehen.
- Gute Velorouten aus allen Stadtteilen in die Innenstadt als **Fahrradstraßen**
- Fehlende Maßnahmen in das RVK aufnehmen
 - z.B. Unterführung Bahnhof Saarlouis oder IV. Gartenreihe (Verlängerung)
- Lebenswertes Saarlouis durch angemessene Geschwindigkeiten (Tempo 30) wie in Saarbrücken beabsichtigt

Planungsrecht und Radverkehrsplanung

- ADFC fordert ein zusammenarbeitendes Radverkehrsplanungsteam bestehend aus Mitarbeitern der Stadt Saarlouis, des Kreises Saarlouis und des LfS für das gesamte Stadtgebiet Saarlouis
- Landesbetrieb für Straßenbau (LfS) entsendet einen Radverkehrsplaner für das Stadtgebiet Saarlouis
- Kreis Saarlouis stellt personelle Ressourcen für ein fahrradfreundliches Saarlouis zur Verfügung

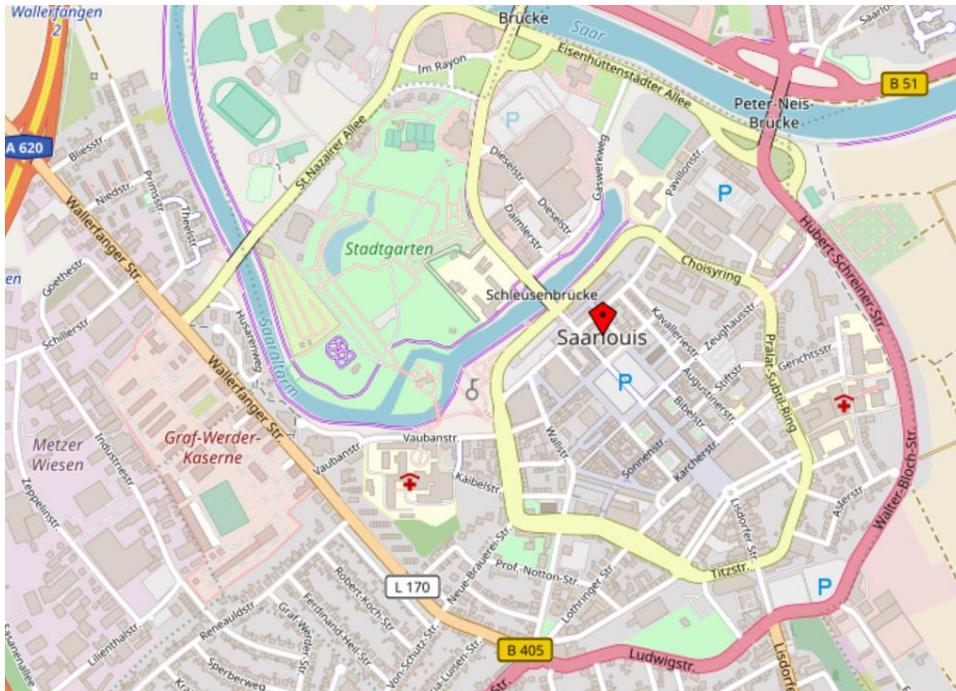
Alle Schutzstreifen bis zur Kreuzung vorziehen

- z.B. Lothringer Str. (Foto)
- Fasanenallee (bis Metzger Str.)



Saarlouis mit seinen Stadtteilen

- Innenstadt, Roden, Fraulautern, Lisdorf, Beaumarais, Picard, Neuforweiler und Steinrausch.



Saarlouis

- 1 Altstadt
- 2 Innenstadt 1
- 3 Innenstadt 2
- 4 Aster
- 5 Gartenreihen
- 6 Vogelsang

Beaumarais

- 19 Ortskern
- 20 Siedlung
- 21 Am Stadtgarten
- 22 Soutyhof

Picard

- 23 Ortskern
- 24 Regenbogen & Dellt

Roden

- 7 Ortskern
- 8 Bahnhof
- 9 Roden Nord
- 10 Oberhöllen
- 11 Rodener Siedlung
- 12 Röderberg

Lisdorf

- 25 Ortskern
- 26 Holzmühle
- 27 Obstgarten

Steinrausch

- 13 Mitte
- 14 Steinrausch

Neuforweiler

- 28 Ortskern
- 29 West

Fraulautern

- 15 Ortskern
- 16 Hülzweilerstraße
- 17 Siedlung Nord
- 18 Siedlung Süd

Saarlouis Innenstadt

- Altstadt, Innenstadt, Aster, Vogelsang, Gartenreihen



Fahrradzone Innerer Ring

- Der Bereich im Inneren Ring möge als Fahrradzone ausgewiesen werden.
- Ausgewählte Straßen könnten ebenfalls als Fahrradstr. ausgewiesen werden
 - z.B. Kaiser-Wilhelm-Str. / Wallstr.



Innerer Ring als Einbahnstraße

- Innerer Ring: Kaiser-Friedrich-Ring, Tietzstr., Prälat-Subtil-Ring, Choisyring, Anton-Merziger-Ring, Luxemburger-Ring, Max-Planck-Gymnasium
- Der ADFC fordert den Inneren Ring als Einbahnstraße zu gestalten, um mehr Raum für den Radverkehr zu gewinnen
- Insbesondere der Schülerradverkehr auf der „Schulmeile“ ist dabei zu berücksichtigen
 - Robert-Schuman-Gymnasium, Johann-Heinrich-Wichern-Schule, Anne-Frank-Schule, TGSBBZ Saarlouis, KBBZ Saarlouis, Max-Planck-Gymnasium

Machbarkeitsstudie
berücksichtigen

Zufahrt Robert-Schuman-Gymnasium

- Verkehrsführung kindgerecht und sicher gestalten
- Radweg mündet in nicht geöffnete Einbahnstraße
- Felgenbrecher entfernen



Kaiser-Wilhelm-Straße

- Wichtige Verkehrsachse in die Stadt
- Prüfung einer Einbahnstraßen-Regelung Kaiser-Wilhelm-Str. und Lohringer Str.
- Baulich getrennter Radweg



Lothringer Straße

- Kurzfristig:
- Schutzstreifen bis zur Kreuzung fortführen
- Mittelfristig:
- Baulich getrennter Radweg



Wallerfanger Straße

- Kurzfristige Maßnahmenidee
- Wallerfanger Str. (bis Ford Hochhaus) Fußweg vorhanden – Verbesserung für den Radverkehr kurzfristig möglich



Wallerfanger Straße

- Alternative Streckenführung:
Das Stadtgebiet Saarlouis dehnt sich in Richtung Wallerfangen bis zur Straße "Im Park" aus.
Von der Straße "Im Park" bis Ortsmitte Wallerfangen beträgt die Entfernung ca. 1 km.

Einrichtung einer Fahrradstraße/ Radweg von "Im Park" bis "Fasanenallee".
Länge der Fahrradstraße bzw. des Radwegs ca. 1,2 km.

Ausgehend von der Straßenecke "Im Park" und "In der Muhl", Einrichtung einer Fahrradstraße einschließlich der Straße "Im Schönbruch".
Anschließend ein Radweg bis "Fasanenallee".

Wallerfanger Straße

- Da die genannten Straßen von untergeordneter Bedeutung für den Kraftfahrzeugverkehr sind, müsste es möglich sein, dort eine Fahrradstraße einzurichten

In naher Zukunft wird für die Wallerfanger Straße keine Lösung gefunden. Die Fahrradstraße bzw. der Radweg von "Im Park" bis "Fasanenallee" kann eine sichere Wegführung für Radfahrer bedeuten.

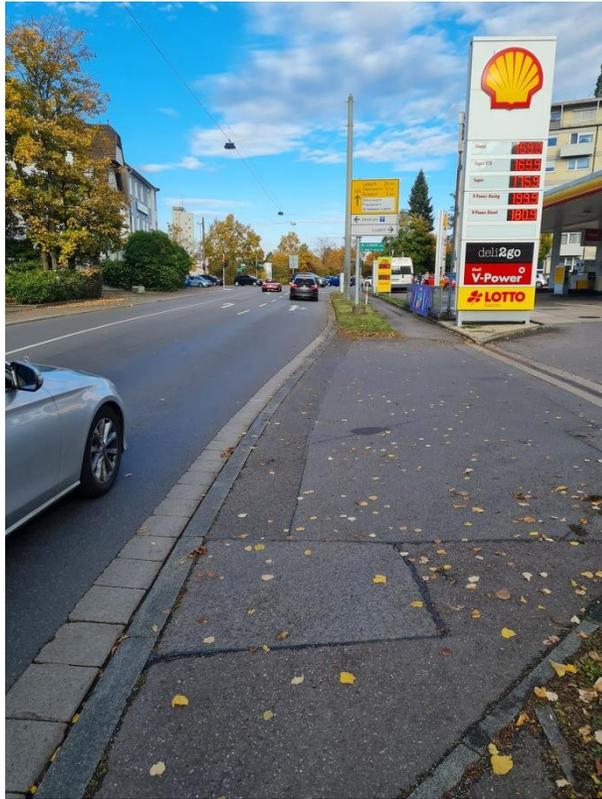
Die alternative Route ist auch kein großer Umweg, um in die Stadt zu kommen.

Als Beispiel wurde auf Google Maps die Strecke von "Im Park" bzw. Rathausstraße bis Pieper Sport betrachtet. (Screenshot im Anhang)
Die Strecke ist nur wenige hundert Meter länger.

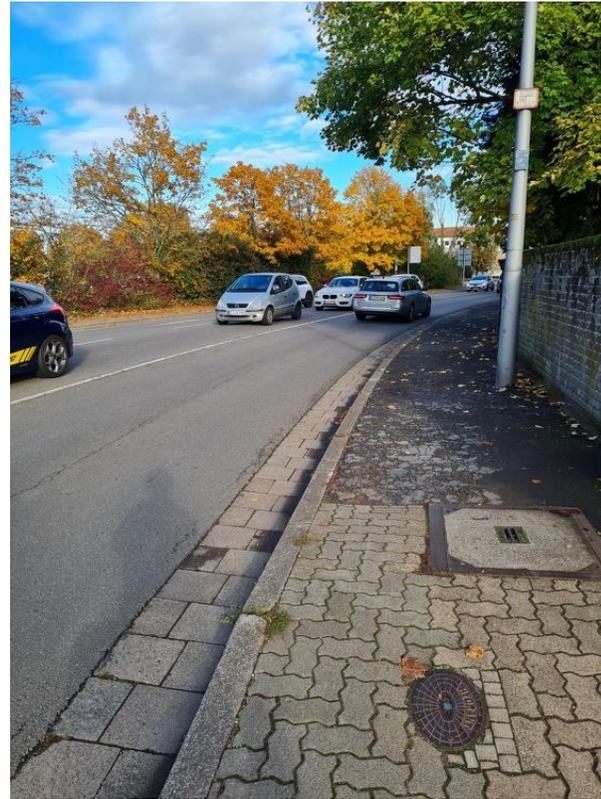
Ludwigsstraße B 405

- → Fahrtrichtung Kreisverkehr
 - Fußweg auch für Radverkehr freigeben (Bordsteine absenken)
- → Fahrtrichtung B 405
 - Zwischen Oberförstereistr. und Lisdorfer Str. Errichten eines Schutzstreifens bis zur Ampel
- Kreuzung als Holländische Kreuzung gestalten

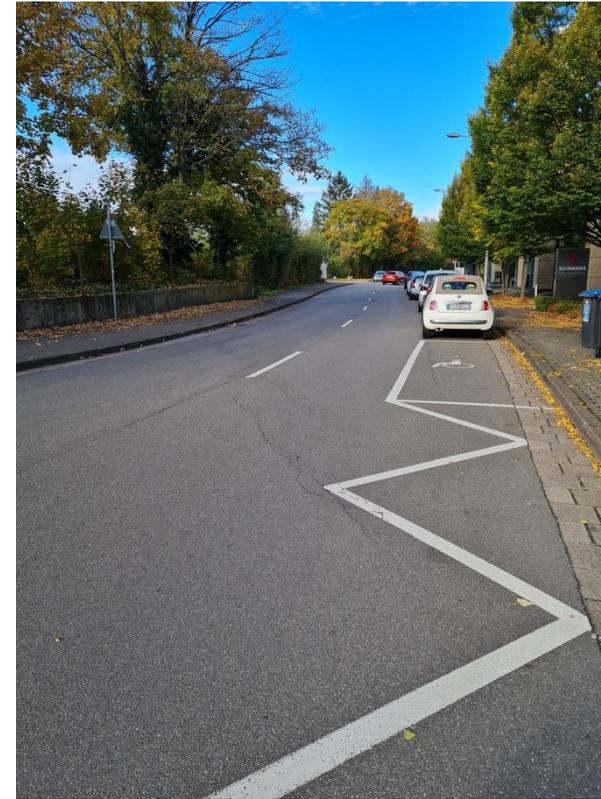
Ludwig Straße / Walter-Bloch-Straße B 405



Radweg endet?



Zwischen Lisdorfer Str. und
Fort Rauch – Radweg?



Gegenüber des alten
Betriebshofs – Kein Radweg
vorhanden

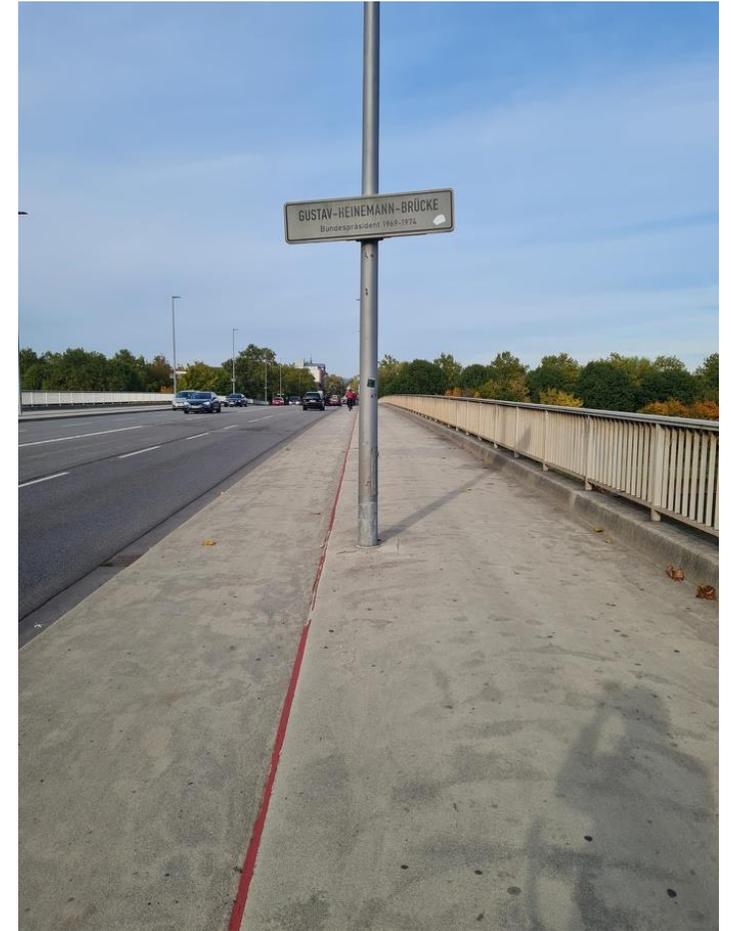
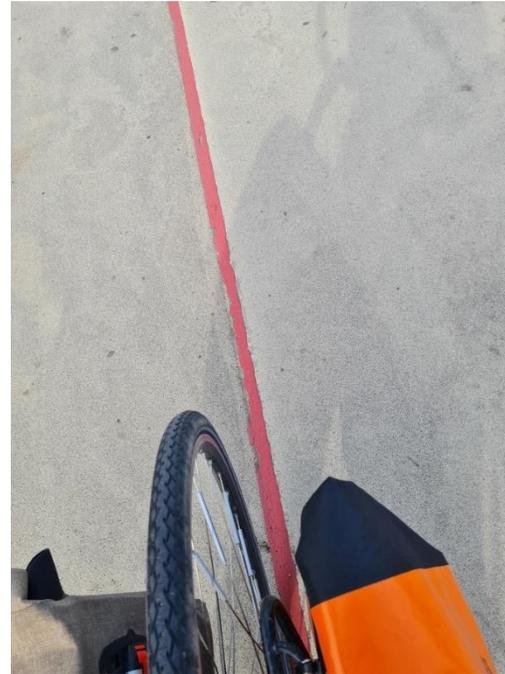
Walter-Bloch-Straße B 405

- Von der Peter-Neis-Brücke kommend ist das Abbiegen in Fort Rauch fast unmöglich
- Querungshilfe und Bordstein absenken
- Anbinden von Fort Rauch an die Innenstadt



Holtzendorffer Straße Alte Saarbrücke (Richtung Bf)

- Sturzgefahr für Radfahrer
- Beseitigen der Schwelle (kurzfristig könnte die Markierung erneuert werden)
- Radwegmarkierung verbessern (Blaue Markierung unüblich)



Peter-Neis-Brücke

- Radschutzstreifen neben Zebrastreifen markieren
- Von der Gartenstraße kommend Felgenbrecher entfernen



Öffnen der beschlossenen Einbahnstr. noch in Q1-2022

Forderung an die
Stadt Saarlouis



Nr.	Straße	Abschnitt von – bis
1	Gaswerkweg	Daimlerstraße – Holtzendorffer Straße
2	Adlerstraße	Pavillonstraße – Grünbaumstraße
3	Friedensstraße	Pavillonstraße – Grünbaumstraße
4a	Grünebaumstraße	vor Rathaus
4b	Grünebaumstraße	Adlerstraße – Kavalleriestraße
5	Petrusstraße	Augustinerstraße – Kavalleriestraße
6a	Augustinerstraße	Zeughausstraße – Petrusstraße
6b	Augustinerstraße	Zeughausstraße – Karcherstraße
7	Stiftstraße	Bibelstraße – Prälat-Subtil-Ring
8	Karcherstraße	Bibelstraße – Prälat-Subtil-Ring
9	Adolf-Hetzler-Straße	Hohenzollernring – Karcherstraße
10	Im Glacis	Kapuzinerstraße – Gerichtsstraße
11	Gerichtsstraße	Im Glacis – Prälat-Subtil-Ring
12	Gutenbergstraße	Titzstraße – Asterstraße
13	Johann-Sebastian-Bach-Straße	Luxemburger Ring – Kaiser-Wilhelm-Straße
14	Handwerkerstraße	Wallstraße – Luxemburger Ring
15	Wallstraße	Pavillonstraße – Vaubanstraße
16	Pavillonstraße	Deutsche Straße – Wallstraße
17	Kapuzinerstraße	Prälat-Subtil-Ring – Im Glacis
18	Bliesstraße	Wallerfanger Straße – Primsstraße



Alle Einbahnstraßen im gesamten Stadtgebiet öffnen

Alle Einbahnstraßen im gesamten Stadtgebiet für den Radverkehr öffnen.

Zum Beispiel:

- Silberherzstr. (Innenstadt),
- Kleinstr. (Lisdorf),
- Saarlouiser Str. (Fraulautern),

- sowie Orannaweg (Durchfahrt verboten)



Busspuren freigeben

- Alle Busspuren sollten für den Radverkehr freigeben werden
- Stellungnahme zur momentanen Situation z.B. im Luxemburger Ring
- Busse haben bei rechtem Passieren von Radfahrern auf der Fahrbahn auch einen Sicherheitsabstand zu wahren



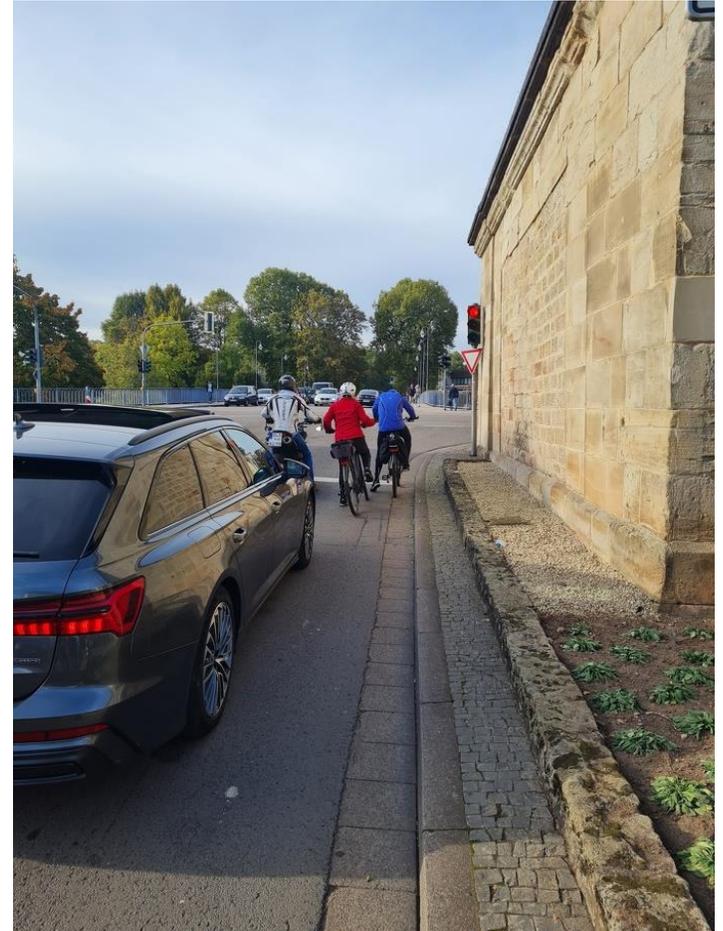
Diese Situation soll vermieden werden. Rand-Nr. 6 der VwV zu Zeichen 245 StVO (Bussonderfahrstreifen) lautet:

Die Sicherheit des Radverkehrs ist zu gewährleisten. Kann der Radverkehr nicht auf einem gesonderten Radweg oder Radfahrstreifen geführt werden, **sollte er (der Radverkehr) im Benehmen mit den Verkehrsunternehmen auf dem Sonderfahrstreifen zugelassen werden.** Ist das wegen besonderer Bedürfnisse des Linienverkehrs nicht möglich und müsste der Radverkehr zwischen Linienbus- und dem Individualverkehr ohne Radfahrstreifen fahren, ist von der Anordnung des Zeichens abzusehen.

ADFC fordert
Stellungnahme der
Stadt und der KVS

Deutsche Straße

- Forderung: Radfahrstreifen
- Einbahnstraßenregelung?



Lisdorfer Straße (bis Ecke Titzstraße)

- Einbahnstraße wieder für den Radverkehr öffnen
- Laut ADFC-Informationen liegt ein interner Vorschlag zur Verbesserung vor
- Parkregelung ändern?
 - Paralleles Parken
- Für Autos sperren?



Metzer Straße

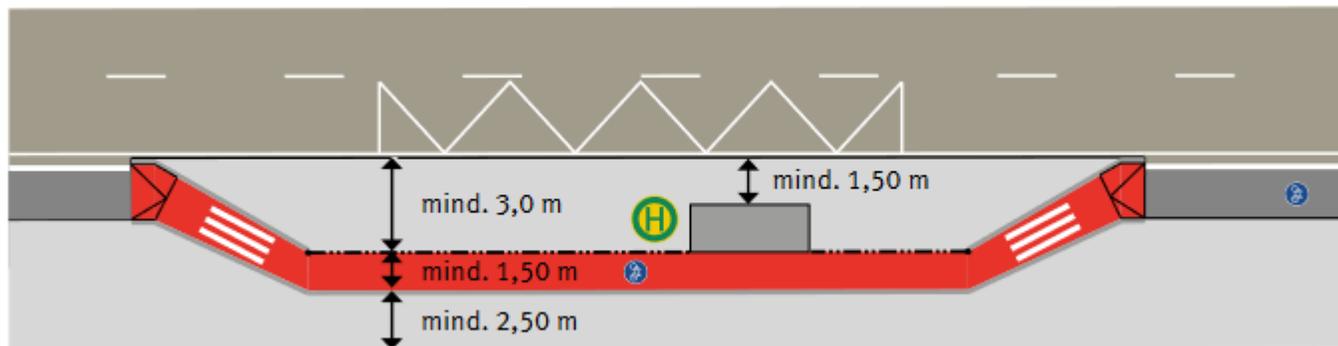
- Öffnen der Busspur
- Einrichten eines durchgängigen Radweges
- Aufstellen von Pollern, um die Sicherheit des Radverkehrs auf dem Radweg zu gewährleisten
- Richtung Innenstadt neu asphaltieren, Bordsteine absenken



B 405 „Neue Welt“

- Fehlender Radweg auf der Metzger Str. zwischen Hauptstr. und Dorfstr.
- Radweg wird über die Bushaltestelle geführt (Ähnliche Situation: Holtzendorffer Str.)

Vorschlag:



Quelle: AGFS NRW



Kaiser-Friedrich-Ring

- Kopfsteinpflaster „barrierefrei“ für Radverkehr gestalten



Radspur am Busbahnhof SLS!



Lohr am Main als Beispiel (Copyright Stadt Lohr am Main)

Idee:

Fahrradfreundlicher
Straßenbelag wird im
Kopfsteinpflaster
integriert

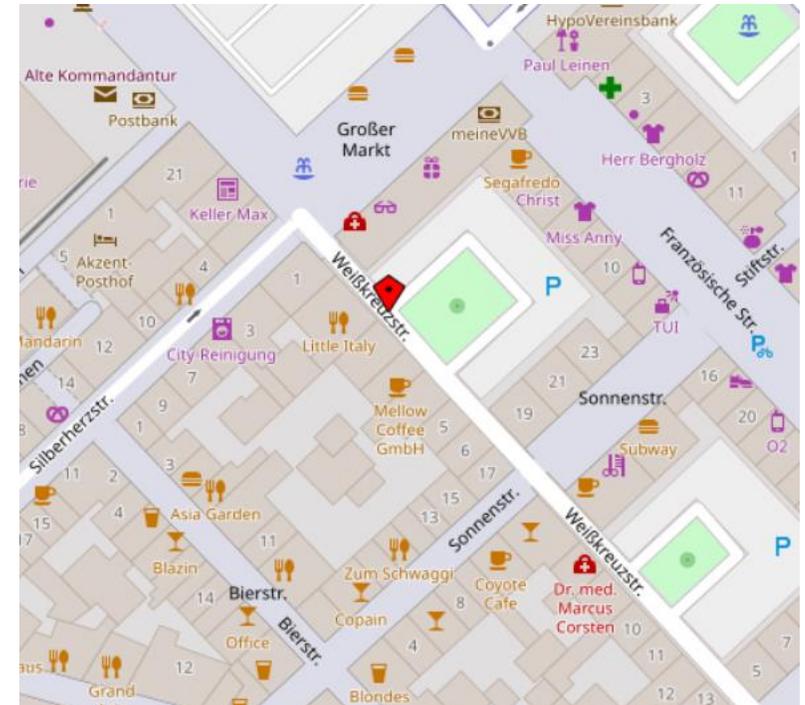
Vaubanstraße: Schutzstreifen fortführen

- ADFC fordert zeitnahe Umsetzung des Ratsbeschlusses
- Radweg innerstädtisch weiterführen



Weißkreuzstraße

- Ideen zur Verbesserung der für den Radverkehr gesucht
- Schweller stören manche Radfahrer
- Einrichten eines verkehrsberuhigten Bereiches



Großer Parkplatz: Umgestaltung

- Radverkehr gebührend berücksichtigen
- Ideenwettbewerb initiiert



Roden



Bahnhofsallee

- Lange Ampelphase für Rad- und Fußverkehr



Bahnhofsvorplatz

- Fußgängerzone für Radfahrer freigeben



Bahnhofstraße Ecke Schanzenstr.

- Erneuerung Sommer 2020
- Forderung: flache Rinnsteine



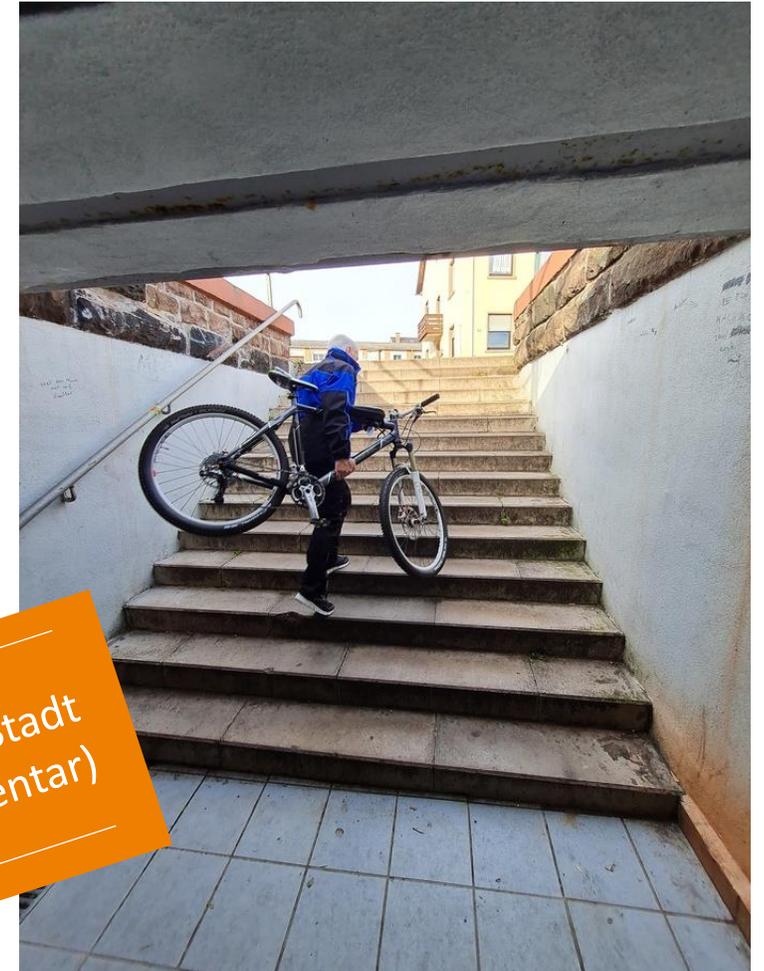
Foto: Helmut Dörr

Unterführung Bahnhof Saarlouis

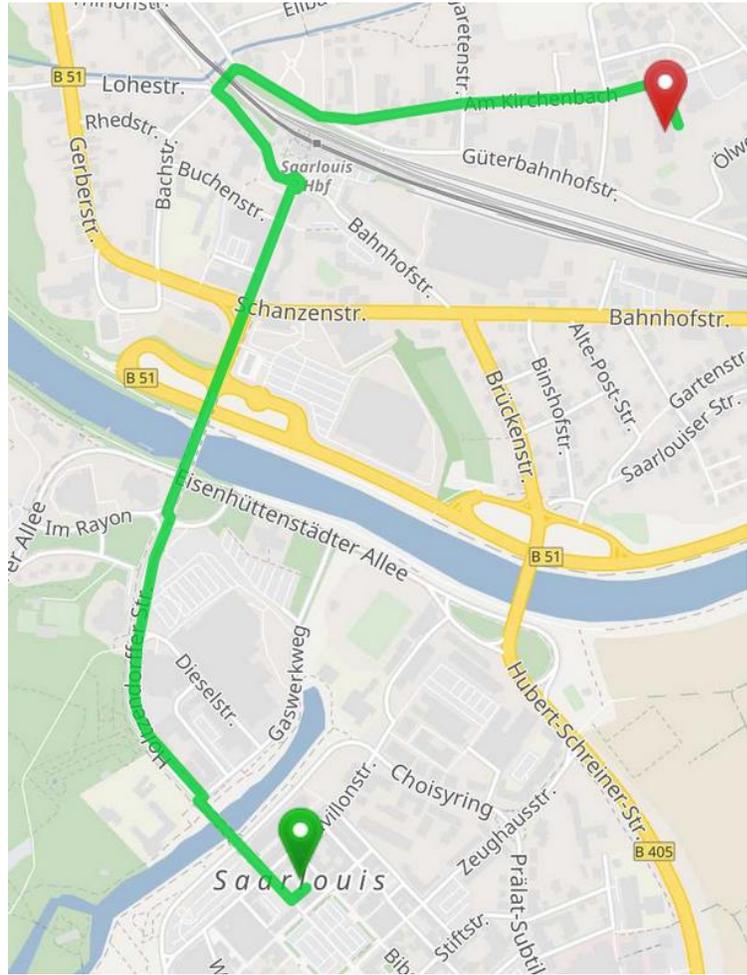
- Unterführung Bahnhof Saarlouis
- Kurzfristige Maßnahme: Anbringen einer Radschiene
- Langfristige Maßnahme: Unterführung für den Radverkehr ertüchtigen
- Verkürzen der Wege
- Entlasten der unübersichtlichen Lohestraße
- Tödlicher Unfall in der Lindenstraße



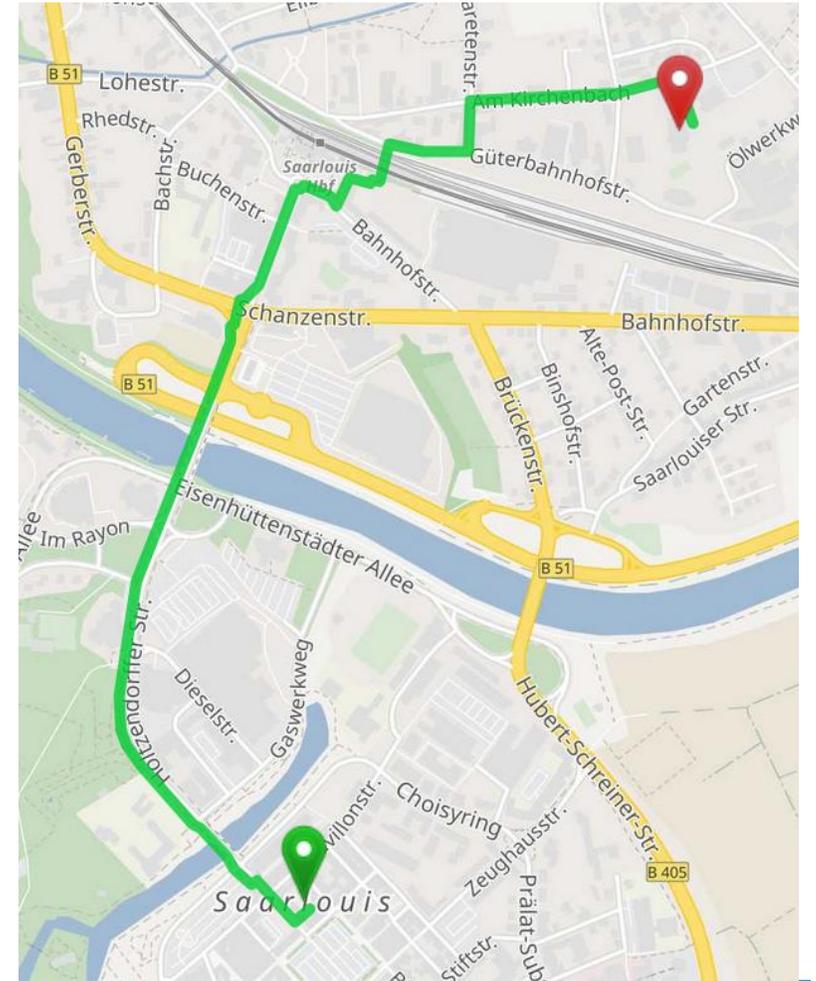
Zuständigkeit Stadt
(siehe Kommentar)



Unterführung nutzen!



vs.



Bahnhofsseite



Bahnhofseite

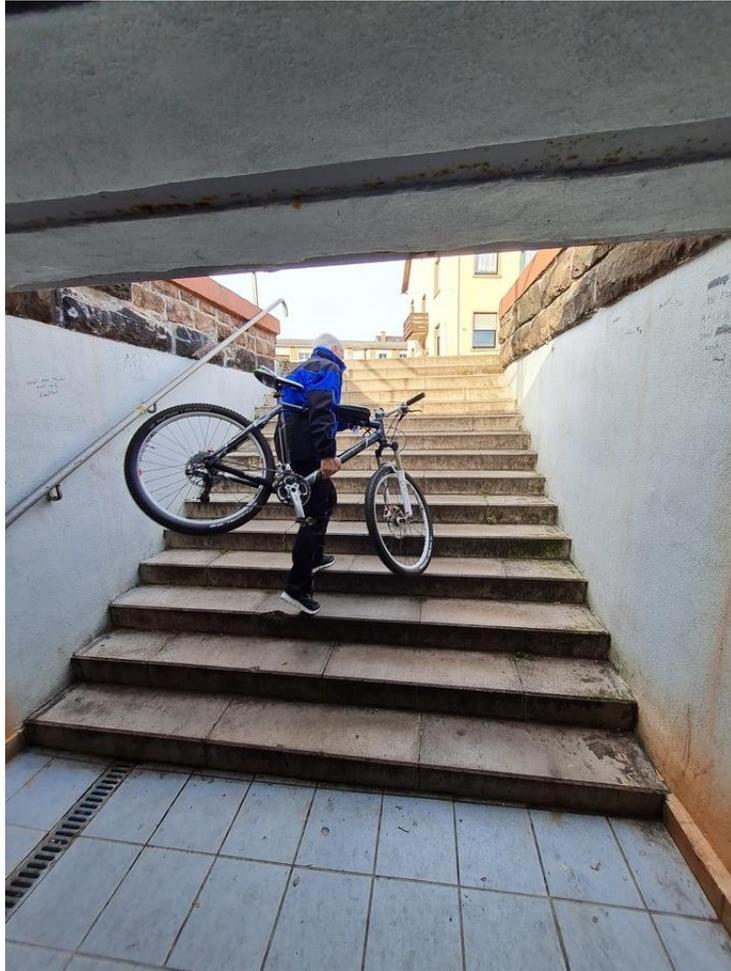


Bahnhofseite Blick zurück



Unterführung

Güterbahnhofsseite



Radabstellanlagen

- Sichere Radabstellanlagen in ganz Saarlouis gefordert
- Weitere sichere Abstellanlagen am Bahnhof gefordert



Hier Bsp. Saarlouis Bahnhof

Roden Einfahrt Supermarkt

- Ist das ein Radweg?



Radweg B51n

Neubau Autobrücke für **1,5 Mio EUR** - Radverkehr vergessen!

- Brücke über den Ellenbach für den Radverkehr bauen
- Neubau Autobrücke - Radverkehr vergessen!



Siehe Kommentar Hr.
Hahn LfS



B 51 alt

- Chance für Roden?
- Pressemitteilung des ADFC



Pressemitteilung des ADFC Saar

9. September 2021

Neubau der Autobahnbrücke A8 ab 2022 mit Radwegen

Chancen für den Radverkehr in Roden?

Die neue Autobahnbrücke der A8 über die Saar nimmt Formen an. Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club (ADFC) hat vermehrt Zuschriften erhalten, in denen gefragt wird, ob die neue Brücke auch wieder einen Radweg erhalte. Dies sei der Fall, das heißt, die neue Brücke erhält wieder einen Radweg, bestätigte der Landesbetrieb für Straßenbau (LfS) dem ADFC Saarlouis auf dessen Nachfrage. Der Radweg soll Ende 2022 nutzbar sein. Die Zuständigkeit liegt seit Beginn des Jahres allerdings bei der Autobahn GmbH.

Keinen Radweg beinhaltet der Neubau der B51neu, also die Ortsumfahrung für Roden. Heute müsse eine solche Straße einen begleitenden Radweg erhalten, fordert der ADFC Saarlouis. Das galt beim Baubeginn der Straße leider noch nicht. Prinzipiell gebe es parallel zur B51neu den Leinpfad entlang des rechten Saarufers. Der ADFC kritisiert jedoch, dass die dortige Brücke über den Ellbach für den Radverkehr viel zu schmal sei. Die Brücke und der Weg, auf dem sie liege, gleiche einem Singletrail für Mountainbiker. Oft sei der Weg zudem stark zugewachsen. Der LfS sieht hier Chancen, im Rahmen der Fortschreibung des Radverkehrsplans die Situation zu verbessern. Der ADFC wünscht sich eine durchgehend asphaltierte Verbindung von Ens Dorf bis zum Rodener Hafen.

Die Saarlouiser ADFC-Aktiven sind zudem gespannt, welche Verbesserungen die Stadtverwaltung Saarlouis in ihrem Radverkehrskonzept für Roden geplant hat. Die Radwegesituation entlang der B51 /Lorisstraße sei zurzeit sehr unbefriedigend. Aufgrund der Neuordnung des Autoverkehrs würden sich hier Chancen ergeben, die marode Radinfrastruktur neu zu gestalten.



Dillinger Hütte

- Dialog zwischen Stadt und Dillinger Hütte hat im 4. Quartal 2021 stattgefunden
- Verbesserung der Situation gefordert

NBS hat bereits viel
gereinigt – DANKE!



Steinrausch



Kurt-Schumacher-Str.

- Schutzstreifen bei Verkehrsinsel unterbrochen



Fraulautern



Fraulautern: „Apotheke“

- Regelmäßiges Parken auf dem Radweg und Beschwerden beim ADFC
- ADFC fordert regelmäßige Kontrollen der Ortspolizei und
- Aufstellen von Pollern zwischen der Straße und dem Radweg



Abzweig B 405 auf Gartenstraße

- Ideen für den Radverkehr gefordert
- Ampelphase für Fuß- und Radverkehr ca. 45- 50 Sekunden



Fraulautern: Saarbrücker Straße

Geteilte Führung des Radweges als Gemeinsamer Geh-Radweg

- Benutzungspflicht aufheben
- Schutzstreifen auf der Fahrbahn aufbringen



Fraulautern: Brücke

- Bei Neuplanung Radverkehr berücksichtigen
- Felgenbrecher kurzfristig beseitigen



Felgenbrecher kurz
vor der Einfahrt zur
Unterführung

Fraulautern: Ulanenstraße

- Bei der Verkehrsberuhigung ist auch der Radverkehr entsprechend zu berücksichtigen



Lebacher Straße

- Oft zugeparkt von Autos
- ADFC erreichen regelmäßig Beschwerden



Neuforweiler



Saarlouis-Picard - Neuforweiler

- Der ADFC Saarlouis fordert einen Baubeginn des Radweges in 2022!
- Hier fährt die Post mit dem Lastenrad, wo Tempo 70 erlaubt ist.



Querungshilfe gefordert

Lisdorf

- Ortskern, Holzmühle, Obstgarten



Provinzialstraße

- Einrichten eines Radfahrstreifen



3. und 4. Gartenreihe

- Neu asphaltieren, da der Fahrbahnbelag marode ist
- Sturzgefahr für Radfahrer und Menschen mit Beeinträchtigung
- Wichtige Verbindung von Lisdorf in die Innenstadt
- Als Fahrradstraße ausweisen?

Stadt hat die Schäden
im 4. Quartal 2021
aufgemessen



Ensdorfer Straße

- Forderung:
 - 100 Meter vor dem Ortseingang
 - Tempo 50 / Achtung Radfahrer
- Radweg kreuzt kurz hinter dem Ortseingang
- Forderung einer **Querungshilfe** zwischen Gatterstr. und Kleinstr.

Zuständigkeit: Kreis
Saarlouis

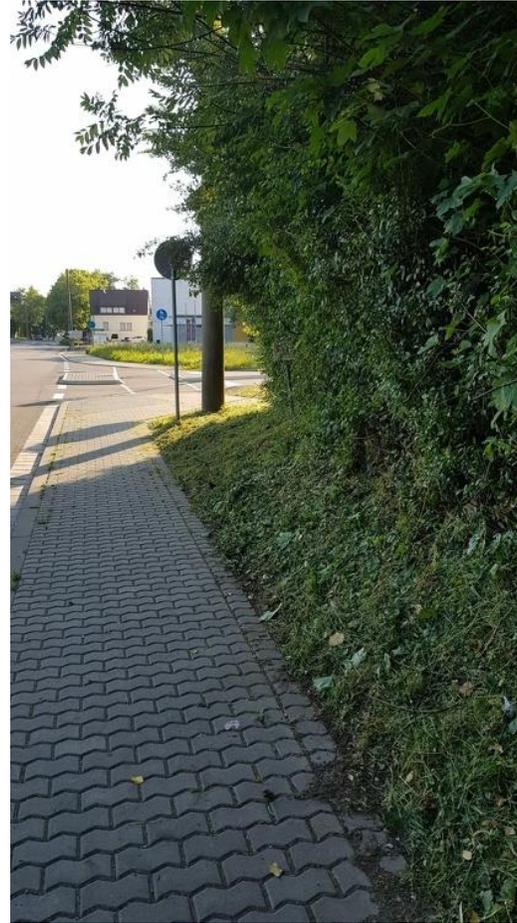


Beaumarais



Autobahnanschlussstelle

- Sehr schlechte Sichtverhältnisse für den Radfahrer an der Autobahnanschlussstelle



Ausbau des Radwegs

- Radweg westlich der Autobahn prüfen (Kanalarbeiten laufen)

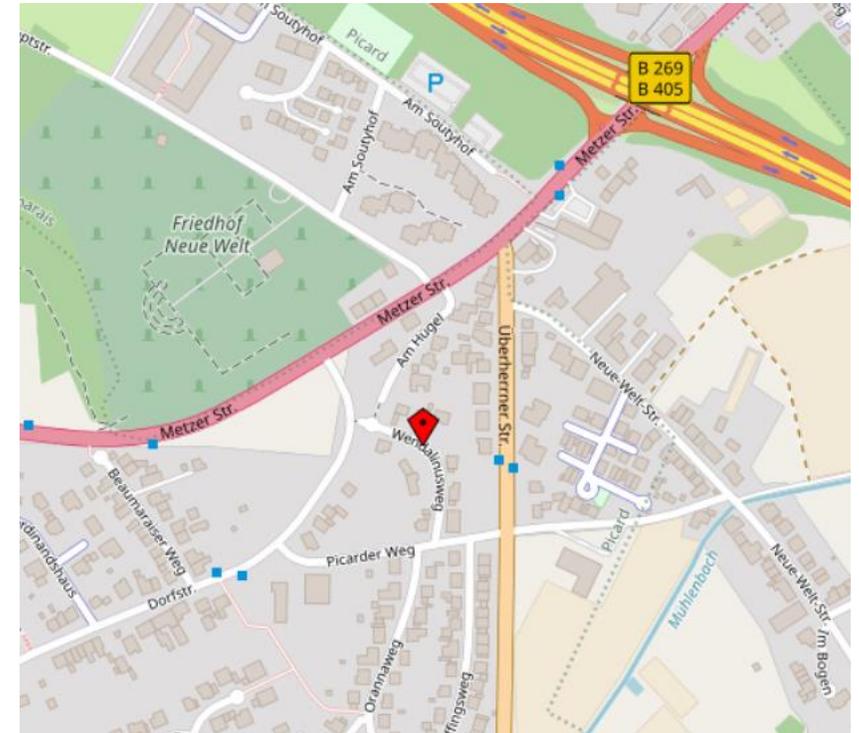
Picard

- Ortskern und Regenbogen & Delt



Am Hügel / Wendalinusweg

- Als Route in den RVK aufnehmen
- Idee: Kreisverkehr auf der Metzger Str. zwischen Im Hügel und Hauptstraße



Weitere Forderungen

- Als kurzfristige Maßnahme: Piktogramme auf den Straßen markieren
- Streckenkontrollen für Radwege (NBS)
- Imagekampagne fürs Alltagsradfahren
- Bordsteinkarten durchgängig absenken
- Errichten von Fahrradabstellanlagen vor dem Kino, Deutsche Straße
- Grüne Welle für Radfahrer
- Fuß- und radfahrerfreundliche verkürzte Ampelschaltung
- Grünpfeil für Radfahrer (Nr.721) an allen Kreuzungen mit Ampelschaltung

Dieses Feedback hat der SR gesammelt

Saarlouis

1. Die Wallerfanger Straße in Saarlouis ist in schlechtem Zustand und gefährlich.
2. Metzger Straße im Bereich der Autobahnauf- und -abfahrten gefährlich für Radfahrer, schwer zu überqueren, weil keine Ampelanlage oder Radweg.
3. Schlechte, enge Radwege an der L174 zwischen Röderberg und Dillingen.
4. Zwischen Saarlouis-Fraulautern und Saarwellingen endet der Radweg entlang der B405 einfach, man muss auf die vielbefahrene Straße.

An die Polizei

- Einrichtung einer Fahrradstaffel für Saarlouis
- Aktionstag Holländischer Griff
 - <https://www.pd-h.polizei-nds.de/praevention/verkehrsunfallpraevention/der-hollandische-griff-115710.html>
 - <https://www.haz.de/Hannover/Aus-der-Stadt/Dooring-Unfaelle-in-Hannover-Flyer-informieren-Autofahrer-ueber-hollaendischen-Griff-um-beim-Aussteigen-Unfaelle-mit-Radfahrern-zu-verhindern>

2377 Straßenunfälle mit
Radfahrern (3x Dooring-Unfall)
2018-2020 im Saarland

Radfahrurfälle 2016 bis 2020

- 346 Verkehrsunfälle (VU) mit Beteiligung von Radfahrenden ausgewiesen. Unter dem Begriff ‚Verkehrsunfälle mit Radfahrenden‘ sind VU unter Beteiligung von Fahrradfahrer:innen und Nutzer:innen von Pedelecs zusammengefasst.
- Die Gesamtzahl beinhaltet 258 Verkehrsunfälle mit Personenschaden (VUP), bei denen insgesamt 271 Menschen (1 Getöteter, 44 Schwer- und 226 Leichtverletzte) verunglückten.
- Die Gesamtzahl von 271 Verunglückten beinhaltet 247 verunglückte Radfahrende (1 Getöteter, 42 Schwer- und 204 Leichtverletzte).

ADFC freut sich
über mehr Details

KVS - Verkehrsbetriebe

- Mieträdern anbieten (z.B. Nextbike)
- Angebot Lastenräder (Kooperation IKEA?)
 - Beispiele: Freiburg, Karlsruhe, etc.
- „Pass bitte mit auf!“ Aufkleber auf allen Bussen anbringen
- Radabstellanlagen am Busbahnhof

Positives Beispiel
NBS



Diensträder der Stadt

- Neue Sättel für die Diensträder der Stadt?



Andere Radverkehrskonzepte

- Die Gemeinde Wallerfangen erstellt aktuell ebenfalls ein RVK. Synergieeffekte und Zusammenarbeit in der Ausarbeitung sinnvoll.
- Bitte die Machbarkeitsstudie Verkehrsplanung Innerer Ring unbedingt beachten. Hierfür wurde kürzlich eine Studie u.a. zur Einbahnregelung durch die Stadt beauftragt. PGV Alrutz sollte mit dem Planungsbüro in Karlsruhe zusammenarbeiten.
- Gemeinde Wadgassen: Alltagsradwegekonzept wurde am 23.02.2021 beschlossen

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

